

Direktoratet for mineralforvaltning
Med Bergmesteren for Svalbard
Leiv Erikssons vei 39
Postboks 3021 Lade
N-7441 Trondheim

Holmestrand 22.06.18

Høringssvar om forslag til driftsplan for Crossbanen (Sydbruddet) på Langøya i Re kommune fra Holmestrand Bys Vel, HBV.

Holmestrands innbyggere har siden lagring av avfall begynte på Langøya og senere NOAHs aktivitet med behandling og lagring av giftig avfall **med forbehold** støttet tiltaket som vårt bidrag til å løse et nasjonalt miljøproblem selv om vi som kommune nærmest alene har måttet ta hele miljøbelastningen for prosessen.

Vi har tålmodig ventet på at prosjektet kan avsluttes og at Langøya kan leveres tilbake som den friluftssperle den engang var for båtfolket i Holmestrand og nærliggende kommuner.

Vi har imidlertid over tid registrert at den største daglige og følbare miljøbelastningen for innbyggerne i Holmestrand egentlig ikke er det som foregår ute på selve Langøya.

Den ubetinget største miljøbelastningen er all støy og trafikkbelastning som følger med den omfattende trafikken inn i og gjennom sentrumsgatene i Holmestrand av trailere lastet med farlig avfall til og fra Langøya for utskipning over kai midt i Holmestrand sentrum.

Nærmest all tungtrafikk til NOAH kommer inn sydfra som store trailere gjennom Skolegaten som ledes midt gjennom et tettbebygd boligstrøk inklusiv en barnehave før de svinger ned til kaiområdet.

Det har over lengere tid etter krav fra lokalbefolkningen og Holmestrand kommune vært diskutert en mulig flytting av skipnings kai ut av Holmestrand sentrum, men så langt er det ikke utarbeidet noen konkrete og terminsatte flytteplaner.

Når det nå søkes om ny og utvidet driftstillatelse i Sydbruddet på Langøya som vil både øke og forlenge trafikken inn i sentrumsgatene våre, er det et ubetinget krav fra Holmestrands innbyggere at dette ikke lenger akseptabelt.

Vår hovedbegrunnelse for dette er den miljømessige belastningen og manglende sikkerhet som ligger i å transportere så store mengder farlig avfall i og gjennom våre boligområder og sentrumsgater.

Holmestrand Bys Vel vil derfor fraråde at ny driftsplan for Langøya godkjennes.

Vi mener dessuten at de miljømessige forhold ved transporten av giftig avfall til og fra Langøya i fremtiden også bør vurderes og innarbeides i godkjennelsen av alle reguleringsplaner for aktiviteten på Langøya.

Vi krever derfor at all utskipning av avfall gjennom **Holmestrand sentrum** til og fra Langøya skal avsluttes så snart teknisk mulig og senest innen utgangen av 2019.

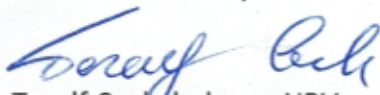
Dette bør være uavhengig av om Direktoratet for mineralforvaltning til tross for innsigelser fra både HBV og Holmestrand Kommune velger å godkjenne ny driftsplan.

Når det gjelder vurderinger om de sikkerhets- og miljømessige konsekvenser og farer ved utvidelsen av Sydbruddet merker vi at her «strides de lærde».

Vi registrerer både blant våre medlemmer, Holmestrands innbyggere og blant andre eksperter på området at det er faglige argumenter både for og imot hvor riktig og forsvarlig det er tillate ytterligere sprengning for å kunne utvide behandling og lagring av farlig avfall på Langøya opp til ytterligere 4 år.

Vi har selv ingen egne sterke faglige meninger om dette så her velger vi å stole på at våre faglige offentlige engasjerte myndigheter i samarbeid med NOAH og andre faglige organisasjoner setter seg godt inn i problematikken og kommer med sine innspill før Direktoratet for mineralforvaltning tar det faglige ansvar for beslutningene.

På vegne av
Holmestrand Bys Vel


Toralf Cock, leder av HBV